

KOPLAMPEN ALS BORSTEN



Tom: "Elektrisch aangedreven auto's komen steeds dichterbij. Essent is nu bezig met Project ZER-X – Zero Emissie Rijden – en neemt zelf binnenkort enkele honderden elektrische auto's in gebruik. Elektriciteit zou vele voordelen bieden boven op fossiele brandstof en de huidige hybride aanpak."

Aan Tom Coronel is een Morgan Plus 4 niet besteed. Het neerklappen van de kap is meer werk dan het opzetten van een bungalowtent. Tim daarentegen houdt van klassiekers. Van de Morgan krijgt Tim zin in een high tea en een dame in een mantelpakje. TEKST EN FOTO'S PIETER GROENWOLD



Tim: "Ik heb gereden in de Morgan Plus 4. Een echte ouderwetse Engelse sportwagen. Een klassieker."

Tom: "Plusfour? Dat zijn toch van die drollenvangers? Die broeken tot aan de knie die je op golfbanen nog weleens ziet rondscharrelen? Typerend. Bij een Morgan moet ik inderdaad direct denken aan Engelsen met dat soort broeken. Notarissen."

Tim: "Die reactie had ik wel verwacht, Tom. Het is bekend dat jij niet zo van oudere auto's houdt. Plus 4 betekent overigens dat het een vierliter motor is. De Plus 8, je raadt het al, is een achtcilinder."

Tom: "Ik ben inderdaad geen fan van oude auto's."

Tim: "En als ik je nu eens vertel dat deze Morgan achterwiel-aangedreven is?"

Tom: "Dan wordt het al een iets ander verhaal. Kun je lekker mee driften. Het

Goed!

- Klassiek Engels
- Achterwiel-aangedreven
- Spaakwielen

Fout

- Notenhouten dashboard
- Kap als een bungalowtent
- Campingstoelen

lijkt me wel een auto waarin je moet werken. Schakelen, remmen, niks ontgaat je. Daar houd ik van."

Tim: "De Plus 4 is het instapmodel. Min of meer in deze vorm werd ie al in de dertiger jaren van de vorige eeuw gebouwd. Weet je trouwens dat de carrosserie van hout is?"

Tom: "Jawel. Moet je enorm mee uitkijken, want een paar houtwormen en het is gedaan met je Morgan. Verder kraakt ie in al zijn voegen als je hem een beetje mishandelt."

Tim: "Moet je ook niet doen. Het is een auto om mee te toeren. Niet voor dagelijks gebruik. Het zijn echte liefhebbers die zo'n auto kopen."

Tom: "Om ermee te gaan picknicken op de hei. Nog zoiets oubolligs. Picknickmand achterop."

Tim: "Dat kan niet, want daar zit een prachtig reservewiel. Bepaald geen thuiskomertje. Spaakwielen. Heel mooi, maar je hebt een paar uur werk om die met een wattenstaafje schoon te houden."

Tom: "Over picknicken gesproken. Heb je weleens geprobeerd de kap neer te klappen. Dat lijkt meer op kamperen. Ik zet sneller een bungalowtent neer dan dat ik de kap van een Morgan uitvouw."

Tim: "Klopt. Toen het ging regenen, heb

ik hem snel onder een afdakje gezet. Leek me handiger. Qua comfort houdt het niet over, maar dat neem je bij zo'n auto op de koop toe."

Tom: "Jij wel, ik niet."

Tim: "Het interieur doet me denken aan oude Engelse adel. Een prachtig houten stuur met daarin metaal. Een dun stuur waar je nauwelijks grip op hebt. Doet me denken aan Fangio, Formule 1 in de prehistorie."

Tom: "Klassieke grille. Wat vind je van het dashboard?"

Tim: "Dat is dan het enige waarvan ik absoluut niet houd. Notenhout. Wel echt, dat dan weer wel."

Tom: "Die rechte ruiten vind ik wel

De Engelse techniek van de Morgan Plus 4

Vermogen:	145 pk
Koppel:	190 Nm bij 4500 tpm
Gewicht:	1070 kg
Versnellingen:	5
Aandrijving:	achter
Banden:	195/60 R15
Gem. verbruik:	9,8 l op 100 km
CO²-uitstoot:	235 gr/km
Topsnelheid:	190 km/u
Acceleratie:	7,5 sec naar 100 km/u
Prijs:	€ 68.750

gaaf. Geen bolling, niks. Met drie ruitenwissers omdat de ruit niet hoog genoeg is om met twee bladen het hele oppervlak te bestrijken. En toch hoog genoeg om niet de hele tijd de vliegen tussen je tanden uit te hoeven pulleken."

Tim: "Met campingstoelen die toch lekker zitten."

Tom: "Ik houd niet van kamperen. De koplampen doen me overigens denken aan borsten."

Tim: "Als ik in zo'n auto zit, krijg ik zin in een high tea en een dame in een mantelpakje. Zo'n auto past best bij mij als ik eenmaal 65 ben. Maar dan wel de Plus 8! Ik geef hem een 8."

Tom: "Treeplanken zijn wel kicken. Vooruit dan maar. Een 7."

CIJFER: 7,5

AUTO EXPERIENCE
De foto's zijn gemaakt met een Canon EOS 400D **Canon** you can

TIM & TOM OP DE KABEL

Tim & Tom zijn ook te zien op de kabel. Voor meer info: www.fantv.nl