



Tom: "Er worden steeds meer kentekenplaten gestolen. Van alle auto's die tanken zonder te betalen, beschikt 50 procent over een gestolen plaat. Alleen in Rotterdam worden er per jaar al 2000 ontvreemd. Hoeveel het er landelijk zijn, is niet bekend, vanwege het ontbreken van een centrale database. Chaos dus!"

'KLASSIEK MODEL MET MODERN BATMAN-SAUSJE'

Tom houdt niet van klassiekers. Maar voor de Morgan Aero 8 maakt hij graag een uitzondering. En ook broer Tim gaat louter in superlatieven over dit design-racemonster. TEKST EN FOTO'S PIETER GROENEWOLD

Goed!
• Beest van een motor
• Goddelijk geluid
• Waanzinnige wegligging
Fout!
• Megavervuiler
• Zuigt benzine

CIJFER:
9



Tim: "Recent heb ik een stukkie mogen rijden in de Morgan Aero 8. Jij zult het wel niks vinden, want jij hebt het doorgaans niet zo op klassieke modellen. Maar ik vind 'm top."

Tom: "Klopt. Doorgaans houd ik niet van die ouwe shit. Van de Morgan Plus 4, die we enkele weken geleden bespraken, was ik niet gecharmeerd. Een auto voor stoffige notarissen die er in het week-einde de hei mee terroriseren. Sigaren en picknickmanden. Maar de Aero 8 is andere koek."

Tim: "Al is het maar vanwege de waanzinnige V8 van BMW die ze onder de motor-kap hebben verstopt. Daar krijg ik dus acuut een stijve van."

Tom: "Dan kun jij dus maar beter een Morgan in je bed leggen, want verder schijnt het allemaal niet meer zo te lukken, heb ik uit betrouwbare bron."

Tim: "Je bent gewoon jaloers, Tom."

Tom: "Ander onderwerp. Inderdaad een beest van een motor die 4.4 liter V8. Zuigt benzine maar rammelt de stenen uit het wegdek."

Tim: "Toch is niet iedereen van deze auto onder de indruk. Sommigen vinden hem veel te modern. Alsof een tuningbedrijf deze klassieker in opdracht van een bijziende klant van spoilers, skirts en extra racegas had voorzien, las ik ergens."

Tom: "Zo kun je het ook bekijken. Ik ben juist wel blij dat dit doorgaans duffe klassieke model met een moderne Batman-saus is overgoten. Kijk eens naar die grille. Indrukwekkend. Een mix van klassiek, retro en sciencefiction."

Tim: "Alleen het geluid al van die auto."

Tom: "Ik weet het, daar kom jij natuurlijk weer acuut van klaar."

Tim: "Jij niet dan?"

Tom: "Jawel. Hij gromt goddelijk. En heeft een waanzinnige wegligging."

Tim: "Die auto is eigenlijk zó lelijk dat ie daardoor weer mooi wordt."

Tom: "De motorkap komt als een wig naar voren. En de wielkasten lopen direct af. Heeft alles met de airflow te maken. Dat zie je ook bij racewagens. Zelfs de voorruit ligt naar achteren. Dat zie je nooit bij dit soort wagens."

Tim: "Het gebeurt niet vaak, maar in dit geval hebben de Engelsen eindelijk eens nagedacht. Niet van alles erop geplakt, maar gewoon alles geïntegreerd."

Tom: "Alsof ze gespiekt hebben bij Italianen. Want dat zijn de meesters op het gebied van design."

Tim: "Mooi vind ik ook dat kippengaas achter de grille. Dit is geen auto voor stoffige notarissen, maar voor yuppen van 30. Heel geschikt om een kippetje op te pikken."

Tom: "Hoe langer je hem ziet, hoe mooier ie wordt."

Tim: "Overigens is de Aero 8 wel een megavervuiler. Hij heeft een CO₂-uitstoot van 296 gram per kilometer. Terwijl de toekomstige norm op 130 ligt. Daarom krijgt ie een puntje minder: een 8 dus."

Tom: "Tim, je gaat me toch niet wijsmaken dat het milieu jou ook maar ene klap interesseert, hé? Je hele leven lang vervuil je onze lucht al met dat zinloze racen. En plots ben je heiliger dan de Paus? Shame on you! Nu moet ik het noodgedwongen rechtekken met een IO."

De Engelse techniek van de Morgan Aero 8

Vermogen:	325 pk
Koppel:	448 Nm bij 3600 tpm
Gewicht:	1145 kg
Versnellingen:	6
Aandrijving:	achter
Banden:	245/40 R18
Gem. verbruik:	12,4 l. op 100 km
CO₂-uitstoot:	296 gr/km
Topsnelheid:	257 km/u
Acceleratie:	4,5 sec naar 100 km/u
Prijs:	€ 135.650

AUTO X PERIENCE

De foto's zijn gemaakt met een Canon EOS 400D

you can
Canon

TIM & TOM OP DE KABEL

Tim & Tom zijn ook te zien op de kabel. Voor meer info: www.fantv.nl
Zie ook www.autoXperience.tv

